



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur



Radweg
Deutsche
Einheit

Radweg Deutsche Einheit

Die Einheit erfahren





Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur



Radweg
Deutsche
Einheit

Radweg Deutsche Einheit

Die Einheit erfahren



Der Radweg Deutsche Einheit ist ein Symbol für die Wiedervereinigung und das Zusammenwachsen der deutsch-deutschen Infrastruktur. Er macht an historischen Orten die gemeinsame Erfolgsgeschichte unseres Landes hautnah erlebbar und weist gleichzeitig mit seinen Innovationen den Weg in die Zukunft des Radverkehrs.

Mit elektrischem Antrieb, digitalen Anwendungen und intelligenter Vernetzung ist das Rad schon heute ein Vorreiter für die Mobilität 4.0. Auf dem Radweg Deutsche Einheit werden diese Entwicklungen zusammen geführt. Die Radstätten mit Internetzugang, Elektroladesäulen und digitalen Informationen zu Route und Umgebung setzen einen neuen Ausbaustandard für Radfernwege – ein einmaliges, modernes Radwander-Erlebnis in Deutschland.

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

Inhalt

Ein Radweg entsteht	6
Gesamtroute	8
Die Etappen des Radwegs Deutsche Einheit	10
Nordrhein-Westfalen	18
Rheinland-Pfalz	24
Hessen	30
Niedersachsen	36
Sachsen-Anhalt	42
Brandenburg	48
Berlin	54
Radstätten am Radweg	60
Impressum	62

Ein Radweg entsteht

Die Wiedervereinigung ist ein Glücksfall für Deutschland, der die Menschen in unserem Land wieder zusammengeführt hat. Neben dem Fall der Mauer und der zurückgewonnenen Reisefreiheit wurde die Wiederherstellung der Verkehrswege zwischen Ost und West zu einem Motor für das Zusammenwachsen Deutschlands.

25 Jahre nach der Wiedervereinigung initiierte das Bundesverkehrsministerium mit Unterstützung der Länder ein neues Verkehrsprojekt mit der Zielsetzung, die deutsche Einheit auch mit dem Rad erlebbar zu machen – den Radweg Deutsche Einheit. Er führt von der ehemaligen Bundeshauptstadt Bonn quer durch Deutschland zur heutigen Bundeshauptstadt Berlin. Auf einer Strecke von rund 1 100 Kilometern veranschaulicht er an sehr unterschiedlichen Orten, wie die deutsche Einheit zustande gekommen ist und welche Fortschritte dabei insbesondere in den letzten Jahren gemacht wurden.

Der Radweg

Der Radweg Deutsche Einheit verläuft überwiegend auf dem bereits bestehenden Fernradroutennetz und durchquert insgesamt sieben Bundesländer.

Der Radweg ist durchgängig befahrbar und beschildert. Hervorzuheben sind die zuverlässige Streckenorientierung, eine hochwertige Wegequalität und gut ausgebaute radtouristische Dienstleistungsangebote. Sie machen diesen Radweg zu einem besonderen Erlebnis für Radfahrende jeden Alters und Typs.

Sie können bequem von zu Hause auf unserer Website www.radweg-deutsche-einheit.de Ihre Radtour planen und sich unterwegs über die kostenfrei nutzbare RDE-App navigieren lassen.

Alle Formen der digitalen Kommunikation rund um den Radweg, von der Website über die App bis hin zu den Touchscreens an den Radstätten entlang der Strecke, werden miteinander verknüpft. Sie haben somit die Möglichkeit, sich für das geeignete digitale Mittel Ihrer Wahl zu entscheiden.

Rasten, Informieren und Erleben

Unterwegs stehen Ihnen zukünftig Servicestationen zur Verfügung, die ab 2017 als digitale Radstätten entlang der Strecke entstehen: Über die Touchpads, die in den Radstätten installiert sind, können Sie sich über die Highlights auf der Strecke informieren und weitere Informationen, etwa zu Übernachtungsmöglichkeiten, Wetter oder Restaurants in der Umgebung einholen. Damit lädt der Radweg mit seinem kulturhistorischen Angebot in sieben Ländern zu Tages- oder Urlaubstouren ein und weist in die digitale Zukunft des Radwanderns. Je nach Standort werden die Radstätten durch moderne Solarzellentechnik ergänzt.

Auch an die Elektromobilität wird gedacht. Für Sie wird es an den Radstätten Möglichkeiten geben, die Akkus Ihrer Räder aufzuladen, während Sie sich mit den Sehenswürdigkeiten der Umgebung vertraut machen.

Der Radweg Deutsche Einheit, der Bonn und Berlin als geschichtsträchtige Start- und Zielorte miteinander verbindet, symbolisiert das Zusammenwachsen Deutschlands nach der Wiedervereinigung.

RDE-App

Laden Sie sich die kostenfreie App herunter und starten Sie Ihre Tourplanung auf komoot!



A photograph of two cyclists riding on a paved path through a lush green forest. The path is covered with fallen brown leaves. A large teal circle is overlaid on the left side of the image, containing the text 'Gesamtroute'.

Gesamtroute

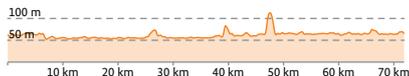


A photograph of a paved path winding through a forest. The path is on the right side of the frame, leading into the distance. The forest is composed of tall, thin trees with green foliage. In the middle ground, there are several wooden play structures, possibly for children, consisting of vertical posts and horizontal beams. The ground is covered with fallen leaves and some green grass. A large teal circle is overlaid on the left side of the image, containing white text.

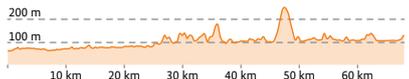
**Die Etappen
des Radwegs
Deutsche
Einheit**



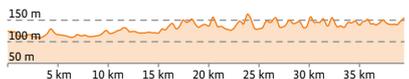
 4,5 h  72 km



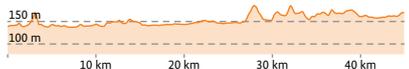
 4,5 h  68 km



 3 h  40 km



 3 h  45 km



Etappe 01

BONN – KOBLENZ

Nach einem kurzen Abstecher durch die ehemalige Bundeshauptstadt Bonn führt dieser Streckenabschnitt immer am Rhein entlang. Dabei werden beeindruckende Tallandschaften durchquert und historische Sehenswürdigkeiten wie der Drachenfels in Königswinter und die berühmte Brücke von Remagen passiert.

Etappe 02

KOBLENZ – LIMBURG

Vom Rhein aus führt dieser Streckenabschnitt an der Lahn entlang. Zahlreiche kurze, aber starke Steigungen werden mit tollen Aussichten belohnt – wie z.B. dem beeindruckenden Blick in die Felsenschlucht Ruppertsklamm.

Etappe 03

LIMBURG – WEILBURG

Dem Verlauf des Lahnflusses folgend besticht der ausgebauter Streckenabschnitt durch seine einzigartigen Naturlandschaften und historischen Burgen. Die leichten bis mittleren Anstiege werden mit einem malerischen Ausblick auf das Lahntal belohnt.

Etappe 04

WEILBURG – GIESSEN

Dem Flussverlauf der Lahn folgend führt der Radweg Deutsche Einheit am barocken Schloss Weilburg vorbei und lädt im weiteren Verlauf ein, am Dutenhofener Stausee zu verweilen oder im idyllischen Ort Wetzlar das Lottehaus zu besuchen.

Bonn



Etappe 01

72 km



Etappe 02

140 km



Etappe 03

180 km



Etappe 05

GIESSEN – MARBURG

Diese Fahrradstrecke ohne größere Steigungen lässt die Natur für sich sprechen und beeindruckt mit dem Botanischen Garten in Gießen oder dem Naturschutzgebiet Martinsweiher. Neben der sportlichen Betätigung durch das Radfahren sorgt das Mathematikum mit Denksport für eine willkommene Abwechslung.



Etappe 06

MARBURG – SCHWALMSTADT

Auf diesem hügeligen Streckenabschnitt laden vor allem die zahlreichen Kirchen, Türme und Mühlen mit ihren bewegenden Geschichten zu einem Zwischenhalt ein. Im Schweinsberger Moor, Lebensraum für Wildschweine, Rehe und viele seltene Vogelarten, gibt es für Naturfreunde viel zu entdecken.



Etappe 07

SCHWALMSTADT – BAD HERSFELD

Diese recht hügelige Etappe zeichnet sich durch Schlösser verschiedener Epochen und urige Dörfer aus. In Neukirchen lässt das Märchenhaus etwaige Anstrengungen vergessen und lädt zu einem Besuch in die Welt der Fabeln und Sagen ein.



Etappe 08

BAD HERSFELD – ROTENBURG (FULDA)

Dieser Streckenverlauf ohne größere Anstiege entlang der Fulda führt direkt durch das Naturschutzgebiet Forbachsee und bietet dem Radfahrenden einen außergewöhnlichen Anblick auf die Stiftsruine von Bad Hersfeld.



Etappe 04

225 km

Etappe 05

261 km

Etappe 06

311 km

Etappe 07

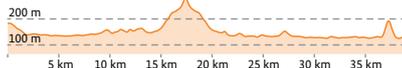
382 km

Etappe 08

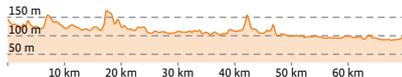
 4 h  67 km



 2,5 h  39 km



 4,5 h  70 km



Etappe 09

ROTENBURG (FULDA) – KASSEL

In Beiseförth verspricht die Fulda-Seilfähre für Radfahrende eine außergewöhnliche Form des erholsamen Weiterkommens. Als Rastmöglichkeiten bieten sich die mittelalterliche Kleinstadt Melsungen mit ihren über 300 Fachwerkhäusern und dem alljährlichen Weinfest oder die Gedenkstätte Breitenau kurz vor Kassel an.

Etappe 10

KASSEL – HANNOVERSCH MÜNDE

Dieser Etappenabschnitt verläuft zu großen Teilen entlang der Fulda und lädt zu einer Besichtigung verschiedener Schleusen ein. Am Etappenstart Kassel haben Sie zuvor die Wahl zwischen einer Besichtigung des althehrwürdigen Schlosses Orangerie und dem faszinierenden Herkules Bergpark Wilhelmshöhe, der mit farbenfrohen Lichterspielen zu beeindrucken weiß.

Etappe 11

HANNOVERSCH MÜNDE – HÖXTER

Gleich zu Beginn dieser Etappe erwartet Sie der berühmte Weserstein, der den Zusammenfluss von Fulda und Werra markiert. Einen phänomenalen Ausblick bieten die sieben sich bis zu 75 Meter in die Höhe erhebenden Hannoverschen Klippen. Die Etappe endet im nordrhein-westfälischen Höxter und seinem UNESCO-Weltkulturerbe – dem ehemaligen Benediktiner-Kloster Corvey.

413 km

Etappe 09

480 km

Etappe 10

519 km

Etappe 11

589 km

Etappe 12

HÖXTER – EINBECK

Auf dieser Etappe säumen imposante Burgruinen und bezaubernde Schlösser den Weg. Der Nordic Walking Park Höxter und die Kanu-Anlegestellen bieten eine sportliche Abwechslung zum Radfahren. Die Alternative: Kulturell hochwertig geht es bei einem Besuch der im 14. Jahrhundert errichteten Tonenburg und der Höhenburg Homburg zu.



Etappe 13

EINBECK – GOSLAR

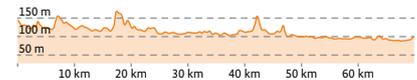
Die seit dem Frühmittelalter bestehende Stadt Einbeck ist bekannt für ihre Braukunst und zahlreiche verzierte Fachwerkbauten. Von hier aus führt die Etappe durch attraktive Vegetation entlang der Leine bis nach Goslar, der tausendjährigen Kaiserstadt am Rande des Harzes.



Etappe 14

GOSLAR – BLANKENBURG

Diese Etappe führt Sie mitten durch den Harz. Dabei überqueren Sie zwischen Bad Harzburg in Niedersachsen und Wernigerode in Sachsen-Anhalt die ehemalige deutsch-deutsche Grenze. Das Brockenmuseum und die Brockenbahn laden unterdessen zum Verweilen im höchsten Gebirge Norddeutschlands ein.





Etappe 15 BLANKENBURG – GATERSLEBEN

Diese Etappe über die sachsen-anhaltinischen Städte Thale und Falkenstein bieten einen Mix aus einfachen Streckenabschnitten und leichten bis mittleren Steigungen. Auf vorwiegend asphaltierten Wegen führt die Route z.B. am Schloss Ballenstedt oder dem DDR-Museum in Thale vorbei.



Etappe 16 GATERSLEBEN – BERNBURG

Der größte Teil der Etappe verläuft auf reinen Fahrradwegen und ermöglicht ein gemütliches Fahrradfahren. Im Abenteuerland Königsau kommen Groß und Klein auf ihre Kosten. Besonders empfehlenswert ist der an der Bode liegende Ort Staßfurt mit seinen zahlreichen kulturellen Sehenswürdigkeiten.



Etappe 17 BERNBURG – DESSAU

Auf den asphaltierten Radwegen ist diese Radstrecke gemütlich in 3,5 Stunden zu erfahren. Die Route führt zunächst entlang der Fuhne und schließlich nach Aken an der Elbe. Empfehlenswert ist neben dem Schloss Bernburg auch die Badestelle Molkerteich bei Osternienburg.

772 km

Etappe 15

829 km

Etappe 16

884 km

Etappe 17

939 km

Etappe 18

DESSAU – WITTENBERG

Dieser Streckenabschnitt mit seinen angenehm befahrbaren Fahrradwegen macht vielfältige Attraktionen wie die eindrucksvolle „Stadt aus Eisen“ – Ferropolis, das berühmte Bauhaus Dessau oder das einzigartige Biosphärenreservat Mittelelbe erlebbar.



Etappe 19

WITTENBERG – BEELITZ

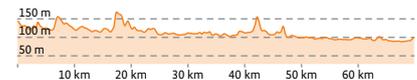
Mit 77 km bildet die 19. Etappe die längste Teilstrecke des gesamten Radwegs Deutsche Einheit. In etwa 5 Stunden ist Beelitz auf vollständig ausgebauten Fahrradwegen zu erreichen. Besonders sehenswert sind die zahlreichen Burgen, Gärten und Landschaftsparks. Kulinarischer Höhepunkt ist das Ziel Beelitz, das sich als „Spargelstadt“ einen besonderen Namen gemacht hat.



Etappe 20

BEELITZ – BERLIN

Mit einer Distanz von 63 km ist die finale Etappe in etwa 4 Stunden erreichbar. Die Fahrradwege führen entlang zahlreicher Seen über Potsdam und die Glienicker Brücke bis in die Bundeshauptstadt Berlin. Nahe dem Brandenburger Tor befindet sich das Ziel des Radwegs Deutsche Einheit am Bundesverkehrsministerium.



Etappe 18

1.004 km

Etappe 19

1.081 km

Etappe 20

Berlin

Nordrhein- Westfalen



Nordrhein-Westfalen zählt mit seinen bedeutenden Tourismusregionen zu den wichtigsten deutschen Reisezielen. Das Bundesland hat in jeder Hinsicht einiges zu bieten. Das mit ca. 18 Millionen Einwohnern bevölkerungsreichste deutsche Bundesland hat viele Künstlerinnen und Künstler hervorgebracht.



Der Literaturnobelpreisträger Heinrich Böll sowie der bekannte Komponist Ludwig van Beethoven stammen aus Nordrhein-Westfalen. Mit Heinz Rühmann wurde einer der bekanntesten Schauspieler des 20. Jahrhunderts in Essen geboren und damit in der Stadt, die stellvertretend für 53 Städte des Regionalverbandes Ruhr 2010 Kulturhauptstadt Europas war. Die ehemalige Kohle-, Stahl- und Bergbauregion erlebte einen einschneidenden Wandel zur polyzentrischen Kulturregion. Im Zusammenspiel von kultureller Vielfalt und sportlicher Aktivität stellt der Radweg Deutsche Einheit eine Bereicherung für Nordrhein-Westfalen dar. Der Radweg startet in Bonn, am Dienstsitz des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur, führt am Hauptbahnhof vorbei bis zum Rheinufer. Von hier aus geht es immer entlang des Rheins in Richtung Süden bis zur Landesgrenze von Rheinland-Pfalz.

Villa Hammerschmidt

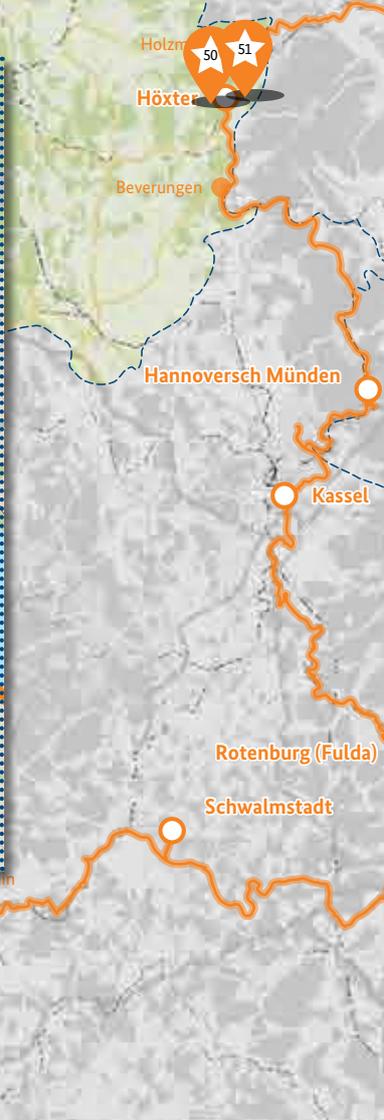
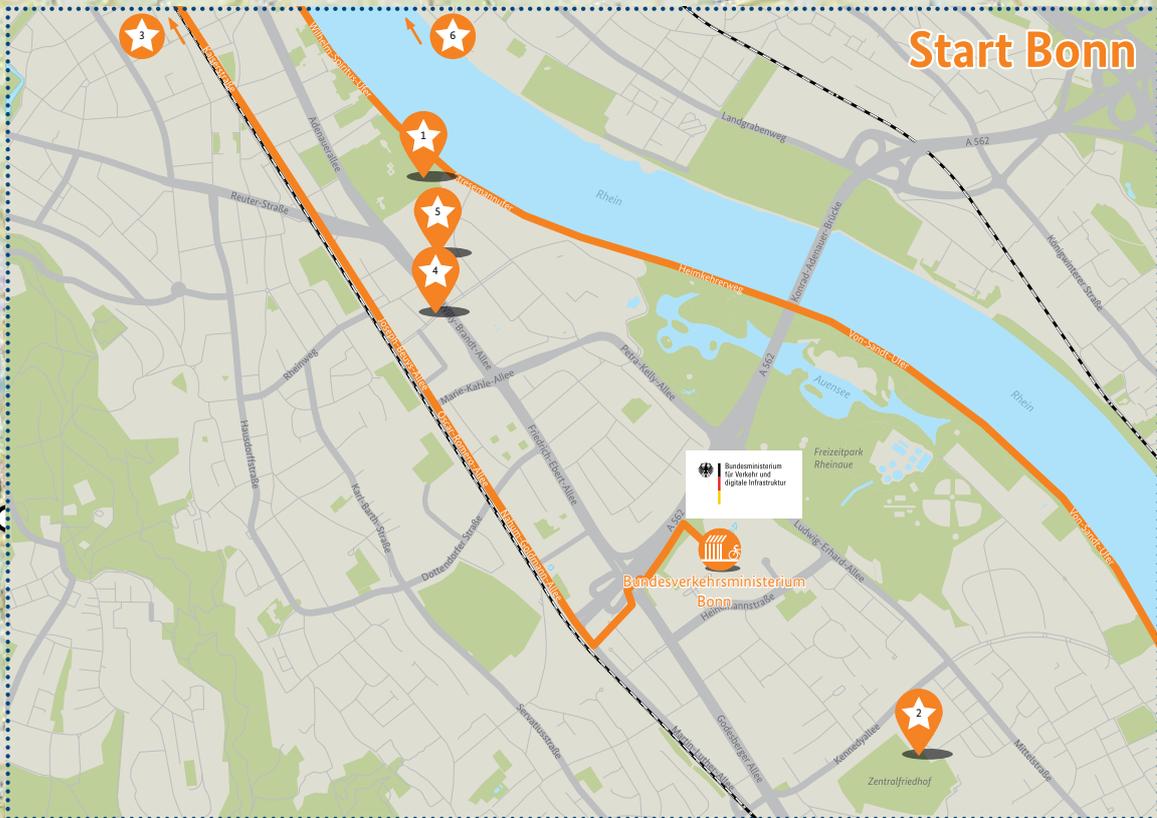
Von 1950 bis 1994 war die zentral im alten Regierungsviertel gelegene Villa Hammerschmidt in Bonn Amts- und Wohnsitz des Bundespräsidenten. Seither ist sie neben dem Berliner Schloss Bellevue Zweitamtssitz und –wohnsitz des deutschen Staatsoberhauptes. 1860 erbaut, bildet die Villa mit dem dazugehörigen Park einen architektonischen Blickfang. Bei einer Besichtigung im Rahmen einer Führung kann man durch die schönen Gärten flanieren, den Ausblick auf den Rhein genießen und die Geschichte der ehemaligen Bundeshauptstadt Bonn erleben.

 **Streckenlänge** 48,8 km

 **Highlights** 9

 **Radstätten** 1

 **Bett + Bike** 25



Start Bonn

Bonn

Bundesverkehrsministerium
Bonn

Bundesministerium
für Wohnen und
digitale Infrastruktur

Marburg

Gießen

Rotenburg (Fulda)

Schwalmstadt

Kassel

Hannoversch Münden

Beverungen

Höxter

Holzlar

Weitere Highlights am Radweg Deutsche Einheit

Der mit knapp 50 Kilometern verhältnismäßig kurze Abschnitt des Radweg Deutsche Einheit bietet eine hohe kulturelle Vielfalt: So werden auf den ersten Kilometern des Radwegs durch Bonn – von 1949 bis 1990 Regierungssitz und provisorische Bundeshauptstadt – die Spuren der politischen Vergangenheit sichtbar.

Zu den Höhepunkten in der Bundesstadt Bonn zählt neben dem Besuch des **ehemaligen Bundeskanzleramts**, das von 1976 bis 1999 Sitz des Bundeskanzlers war, auch das **Haus der Geschichte der Bundesrepublik Deutschland**. Das zu den meistbesuchten Museen Deutschlands zählende Haus gehört zu den Highlights einer Tour: In der Dauerausstellung „Unsere Geschichte. Deutschland seit 1945“ stellt das Museum die deutsche Geschichte von der Nachkriegszeit bis heute dar.

In Nordrhein-Westfalen hat der Radweg Deutsche Einheit eine Besonderheit: Das Bundesland verfügt über zwei separate Streckenabschnitte: Der erste Teil verläuft vom Startpunkt in Bonn am Rhein entlang in Richtung Süden bis nach Rheinland-Pfalz. Der zweite Abschnitt beginnt am Dreiländereck von Hessen, Niedersachsen und Nordrhein-Westfalen und führt von Beverungen aus über Höxter nach Niedersachsen. Auf dem heutigen Stadtgebiet Höxter findet man das **Schloss Corvey**, direkt an der Weser. Es gehört zum UNESCO-Weltkulturerbe. In dem ehemaligen Benediktinerkloster und der heutigen Schlossanlage ist ein Museum mit kulturellem Veranstaltungsprogramm, Konzerten und Ausstellungen eingerichtet.



1. Villa Hammerschmidt Bonn
2. Deutsches Museum Bonn
3. Beethoven-Haus Bonn

4. Haus der Geschichte Bonn
5. Ehemaliges Bundeskanzleramt Bonn
6. Bonner Einheitsbäume

7. Drachenfels in Königswinter
50. Forum Jacob Pins Höxter
51. Schloss Corvey Höxter





Rheinland-Pfalz



In Rheinland-Pfalz befindet sich die „Wiege der deutschen Demokratie“. Bei den Feierlichkeiten auf dem Hambacher Fest 1832 und dem Streben nach Freiheit, Bürgerrechten und der deutschen Einheit wurde die schwarz-rot-goldene Fahne in der heutigen Form erstmals mitgeführt. Sie wurde zum Symbol für eine deutsche Republik.

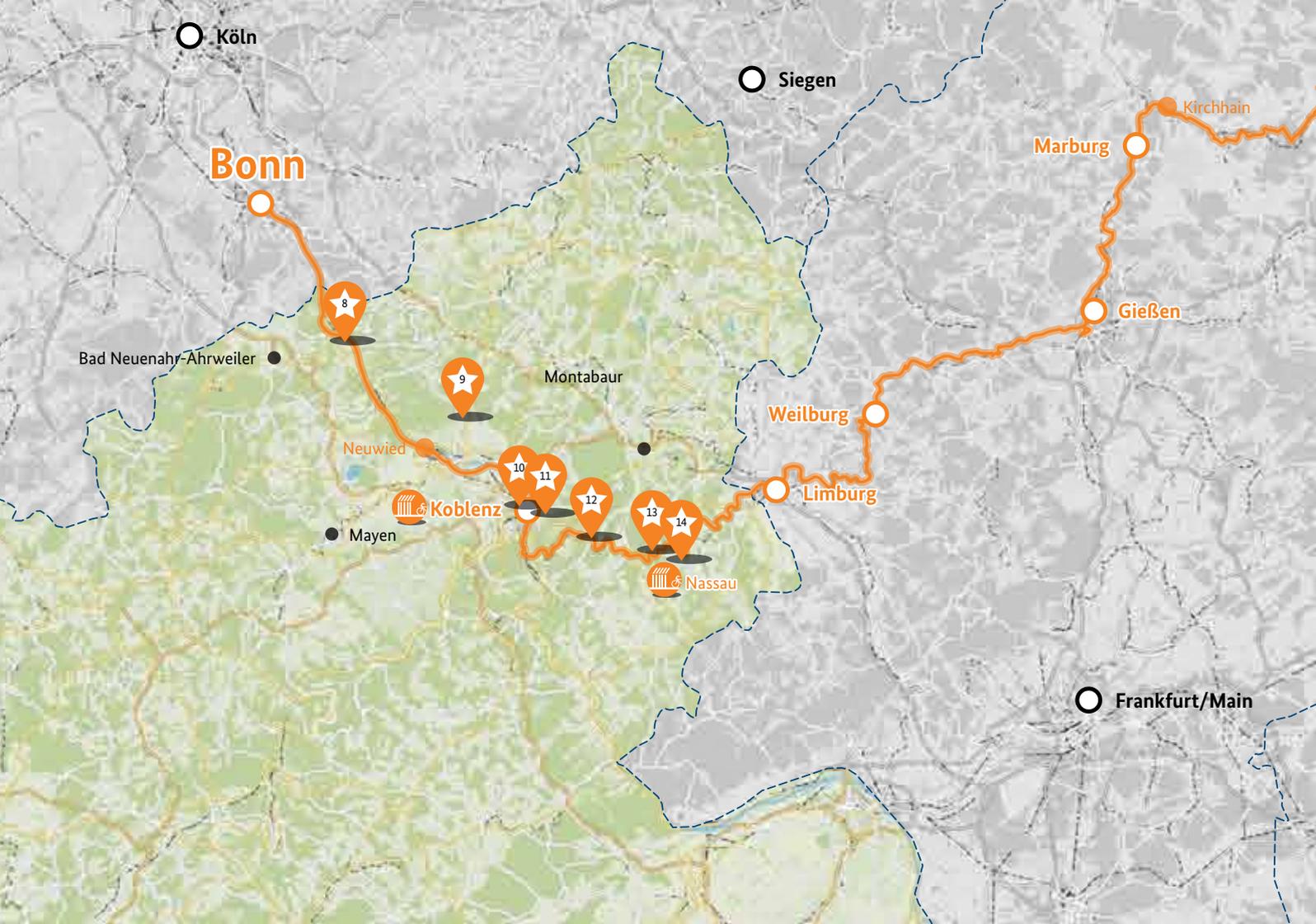
Neben seiner Historie und guten Weinen weiß Rheinland-Pfalz aber auch landschaftlich zu begeistern. Mit einer Kulisse aus Burgen, grünen Wäldern sowie einer malerischen Landschaft bietet das Land spannende Ausflugsziele. Die Strecke entlang des Rheins und durch das Lahntal, einem der idyllischsten Flusstäler Deutschlands, ist sehr zu empfehlen. Auf dem Streckenabschnitt mit einer Etappenlänge von 113 Kilometern fordern teilweise starke Steigungen eine gute Kondition, doch die Anstrengung lohnt sich. Vorbei an Weinlagen und Burgen können Sie Landschaft und Kultur genießen. Es werden die Städte Remagen, Bad Breisig, Koblenz und Nassau passiert, die zu einem Aufenthalt einladen.

Deutsches Eck

Als ein Symbol für den Gedanken der Einheit gehört das Deutsche Eck in Koblenz seit 2002 zum UNESCO-Welterbe „Oberes Mittelrheintal“. Durch die Ansiedlung des Deutschen Ordens als Hospitalbruderschaft im Jahr 1216 erhielt dieser geschichtsträchtige Platz den Namen Deutsches Eck. In der Nacht der Wiedervereinigung wurde nicht nur auf der offiziellen Feier am Reichstag in Berlin, sondern auch in Rheinland-Pfalz vor dem Deutschen Eck gefeiert. Wie ein Pfeil deutet die künstlich geschaffene Landzunge auf die Mündung der Mosel in den Rhein. Hier thront das 37 Meter hohe Kaiser-Wilhelm-Denkmal, das 1888 als Dank für die Einigung Deutschlands für den dahingeschiedenen Monarch errichtet wurde.



	Streckenlänge	113,6 km
	Highlights	7
	Radstätten	2
	Bett + Bike	48



○ Köln

○ Siegen

Bonn

Marburg

Kirchhain

Gießen

Bad Neuenahr-Ahrweiler ●

★ 8

★ 9

Montabaur

Weilburg

Neuwied

★ 10

★ 11

★ 12

★ 13

★ 14

Limburg

Koblenz

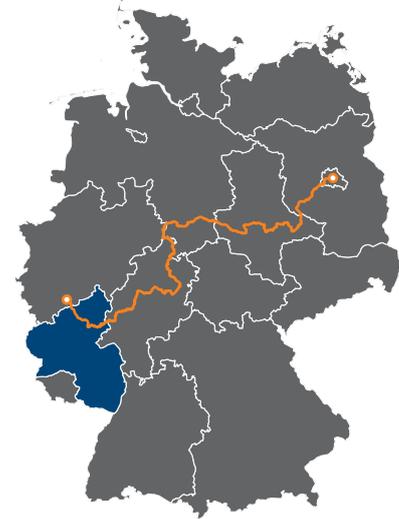
● Mayen

Nassau

○ Frankfurt/Main

Weitere Highlights am Radweg Deutsche Einheit

Rheinland-Pfalz verfügt in vielerlei Hinsicht über kulturell bedeutende und geschichtlich interessante Orte. Direkt am Radweg Deutsche Einheit liegt die ehemalige **Eisenbahnbrücke von Remagen**. Sie gilt als eine der schönsten Stahlbrücken des Rheins und ist auch unter historischen Gesichtspunkten spannend: Um den Vormarsch amerikanischer Truppen zu stoppen, sollten deutsche Soldaten zum Ende des Zweiten Weltkrieges die Brücke zerstören. Da die vorbereitete Sprengung fehlschlug, konnten die Amerikaner die Ludendorff-Brücke unerwartet einnehmen. Diese Niederlage für die deutsche Wehrmacht verkürzte den Kriegsverlauf um mehrere Monate. So ging die Brücke als „Wunder von Remagen“ in die Geschichte ein. Im Inneren der denkmalgeschützten Türme auf der Remagener Seite befindet sich heute ein Friedensmuseum.



In Nassau lädt der Freiherr vom Stein-Park mit einem wunderbaren Blick auf gleich zwei Burgen zum Verweilen ein: Die um 1120 vom Grafen Ruprecht und Arnold von Laurenburg errichtete **Burg Nassau** hat dem Land weit über die Stadt hinaus ihren Namen gegeben. Mit König Wilhelm Alexander in den Niederlanden und Großherzog Henri in Luxemburg „regieren“ noch heute Nachkommen des Hauses Nassau. 70 Meter unterhalb der Burg Nassau steht die **Stein'sche Burg**. Sie war Stammsitz der Reichsfreiherrn vom und zum Stein, deren bekanntestes Mitglied der preußische Reformler Heinrich Friedrich Karl ist.

- | | |
|---|-------------------------------|
| 8. Die Brücke von Remagen | 11. Seilbahn Koblenz |
| 9. Der Limes auf Neuwieder Gebiet | 12. Alte Zentrale Bad Ems |
| 10. Deutsches Eck und Kaiser-Wilhelm-Denkmal
Koblenz | 13. Burgruine Nassau |
| | 14. Stein'sche Burg in Nassau |





Bonn

Deutsches Eck

Berlin

Niedersachsen

Sachsen-Anhalt

Brandenburg

Nordrhein-Westfalen

Hessen

Rheinland-Pfalz

Hessen



Vielfalt, Eigenart und Schönheit - über seine Grenzen hinaus ist Hessen für seine einzigartige Natur und Landschaft bekannt. **Rund 374 km** führt der **Radweg Deutsche Einheit** durch Hessen. Die attraktiven touristischen Angebote, Natur- und Kulturlandschaften, Städte und Gemeinden zeichnen Hessen als beliebtes Urlaubs- und Freizeitland aus. Neben namenhaften Etappenzielen wie Limburg an der Lahn, Gießen, Marburg, Bad Hersfeld und Kassel ist dieser Streckenabschnitt aufgrund seiner zahlreichen Burgen und Schlösser sehr reizvoll und zeigt Deutschland von einer seiner schönsten Seiten. Doch nicht nur deshalb ist Hessen als Urlaubs- und Freizeitland bei Gästen aus Nah und Fern so beliebt. Auch das wertvolle Gut der Natur schützt Hessen mithilfe zahlreicher Naturschutzgebiete, die sich in unmittelbarer Nähe des Radwegs befinden.



Orangerie in Kassel

Der Radweg Deutsche Einheit führt vorbei an der Orangerie in Kassel, einem von Hessens bedeutendsten Highlights. Das barocke Schloss wurde unter Landgraf Karl zwischen 1703 und 1711 erbaut und bildet seitdem den nördlichen Anfang der Karlsaue. Die langen Galerien dienen als Festsäle und die Eckpavillons wurden von der landgräflichen Familie als Sommerresidenz genutzt. Der Begriff „Orangerie“ kommt aus dem Französischen und bedeutet „Orangenbaumhaus“. Die Orangerie war ursprünglich ein Gewächshaus, in dem südliche Pflanzen wie Orangenbäume zum Überwintern untergebracht wurden. Heute dient sie als Astronomisch-Physikalisches Kabinett und Hessens größtes Planetarium. Außerdem kann es der ideale Veranstaltungsort für Hochzeiten, Tagungen und Events sein.

	Streckenlänge	374,4 km
	Highlights	31
	Radstätten	10
	Bett + Bike	106

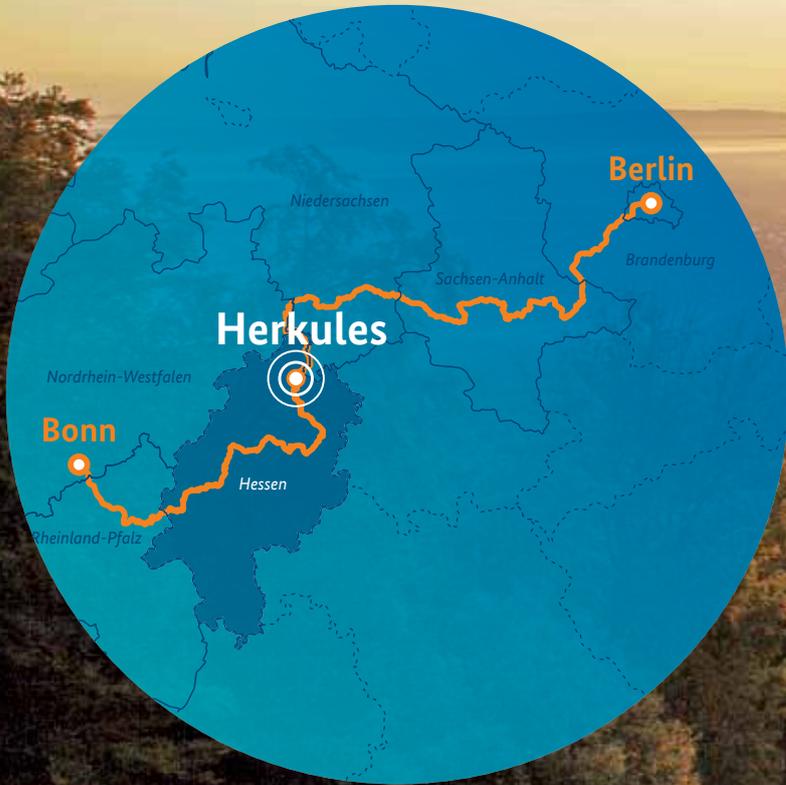
Weitere Highlights am Radweg Deutsche Einheit

Rund 30 Kilometer südöstlich von Bad Hersfeld, an der ehemals innerdeutschen Grenze, liegt zwischen Rasdorf in Hessen und Geisa in Thüringen die **Gedenkstätte Point Alpha**. Geisa war die westlichste Stadt des gesamten Warschauer Paktes. Der auf der hessischen Seite stationierte ehemalige Beobachtungsstützpunkt war einer der wichtigsten Überwachungsposten der US-Streitkräfte in Europa. Die heutige Gedenkstätte umfasst nicht nur den amerikanischen Stützpunkt, sondern auch einen Streifen der originalen Grenzsicherungsanlagen der DDR auf Thüringer Seite.

Zu einer Rast lädt der **Herkules im Bergpark Wilhelmshöhe** in Kassel ein. Seit 1717 thront das Wahrzeichen Kassels auf dem Gipfel des Karlsbergs und dient in 530 Meter Höhe als Aussichtsplattform mit Sicht über den Bergpark Wilhelmshöhe, die Stadt und die nahen Mittelgebirge.

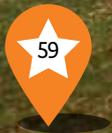


- | | | |
|---|---|---|
| 15. Hoher Dom zu Limburg | 26. Gedenkstätte und Museum Trutzhain
Schwalmstadt | 36. Fachwerk-Altstadt Melsungen |
| 16. Berlin-Denkmal Limburg | 27. Märchenhaus Neukirchen | 37. Gedenkstätte Breitenau |
| 18. Kubacher Kristallhöhle | 28. Stiftsruine Bad Hersfeld | 38. Orangerie mit Karlsaue Kassel |
| 19. Lottehaus Wetzlar | 29. Gedenkstätte Point Alpha Geisa | 39. Herkules im Bergpark Wilhelmshöhe
Kassel |
| 20. Mathematikum Gießen | 30. Naturerlebnis Bebra | 40. Fridericianum Kassel |
| 21. Elisabethkirche Marburg | 31. Eisenbahnmuseum Bebra | 41. Ampelmännchen-Statue Kassel |
| 22. Mittelalterliche Synagoge Marburg | 32. VDE* Nr. 7- Schienenstrecke Bebra-Erfurt | 42. Grenzmuseum Schifflersgrund Asbach |
| 23. Dokumentations- und Informations-
zentrum DIZ Stadtallendorf | 33. Familiensitz der Trott zu Solz Bebra | 43. Sternwarte Rothwesten |
| 24. Schweinsberger Moor | 34. Landgrafenschloss in Rotenburg | 44. Währungsmuseum Fuldataal-Rothwesten |
| 25. Junker-Hansen-Turm Neustadt | 35. Kunst an der Grenze im Werra-
Meißner-Kreis | 49. Mühlenplatz Oberweser-Gieselwerder
* Verkehrsprojekte Deutsche Einheit |

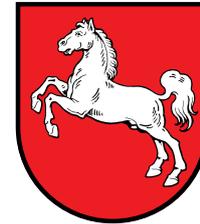




Niedersachsen



Niedersachsen zählt zu den traditionsreichsten Regionen Europas und lädt zu einer erlebnisreichen Zeitreise vom Mittelalter bis in die Gegenwart ein. Zwischen Ems und Elbe, den Berggipfeln des Harzes und dem Hochseeklima der Nordsee bietet das Bundesland eine reizvolle Landschaft, die sich hervorragend auf dem Fahrrad entdecken lässt.

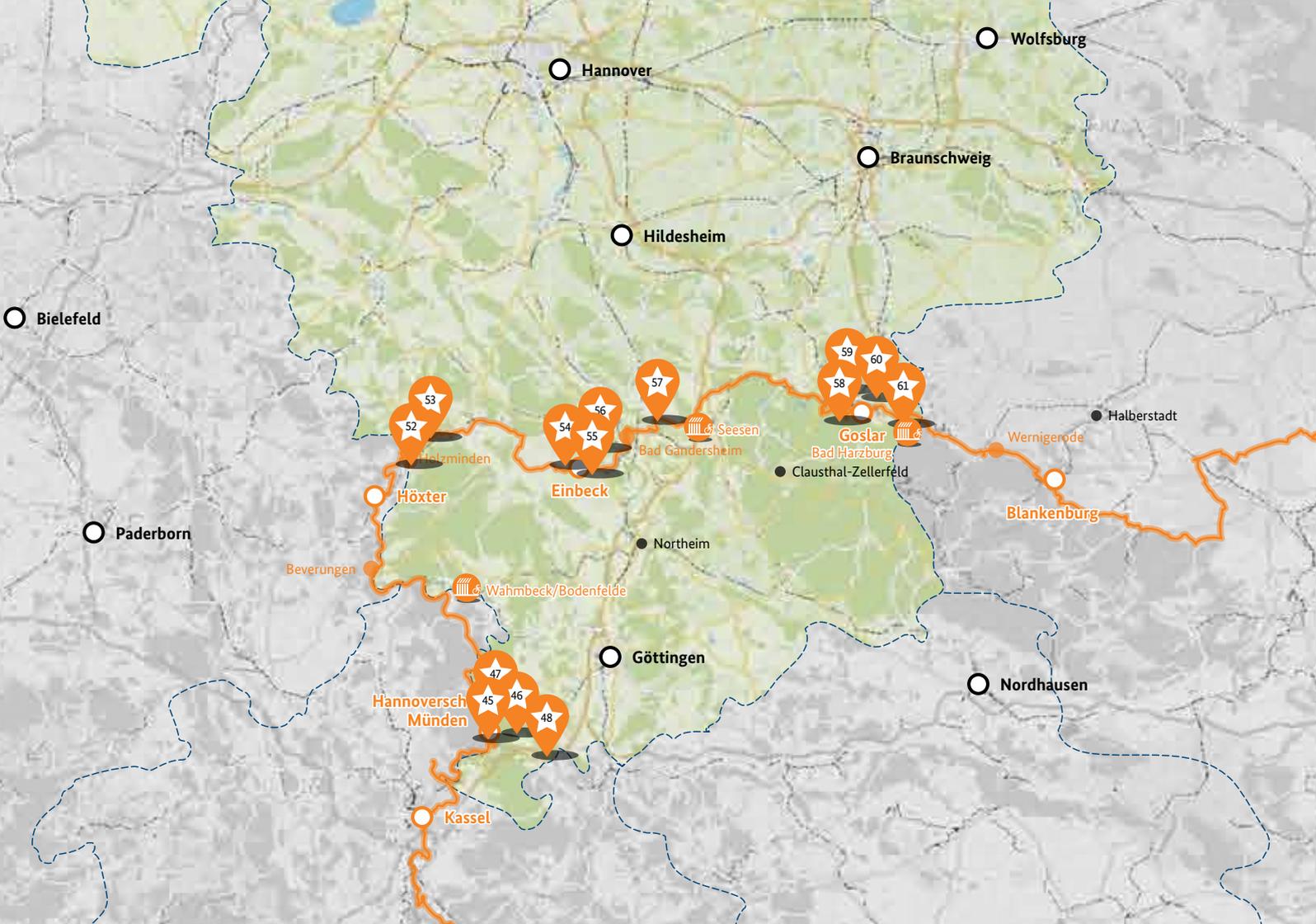


Die Strecke beginnt in Hannoversch Münden und führt zunächst ins Weserbergland. Nach einem kleinen Abstecher nach Höxter in Nordrhein-Westfalen verläuft der Radweg Deutsche Einheit in Richtung Osten quer durch Niedersachsen bis nach Goslar und Bad Harzburg in den Harz. Das höchste Gebirge Norddeutschlands kann in einem munteren Auf und Ab von Höhenmetern per Rad durchquert werden. Ein eindrucksvolles Panorama aus Bergwiesen, Alleen, Wäldern und Flüssen entschädigt für die Mühen und garantiert Abwechslung für die Radfahrenden.

Kaiserpfalz Goslar

Die zwischen 1040 und 1050 unter Heinrich III. errichtete Kaiserpfalz, gelegen am Fuße des Rammelsbergs im Süden der Stadt Goslar, ist als größter, ältester und besterhaltener Profanbau des 11. Jahrhunderts bekannt. Zusammen mit der Altstadt von Goslar und dem Bergwerk Rammelsberg zählt die Kaiserpfalz zum UNESCO-Weltkulturerbe. Hier wurden im Hochmittelalter über 200 Jahre lang die Geschehnisse deutscher und europäischer Politik durch Reichs- und Hoftage gelenkt. Noch heute spiegelt die Kaiserpfalz die ursprüngliche Größe und Macht des deutschen Kaisertums wider. In sieben Gewölben können im Rahmen der umfangreichen Ausstellung zur Geschichte des Wanderkaisertums u. a. herausragende Kunstschätze und der bronzene Kaiserthron besichtigt werden.

-  **Streckenlänge** 167,4 km
-  **Highlights** 14
-  **Radstätten** 3
-  **Bett + Bike** 35



Hannover

Wolfsburg

Braunschweig

Hildesheim

Bielefeld

Paderborn

Halberstadt

Wernigerode

Blankenburg

Beverungen

Wahmbeck/Bodenfelde

Norheim

Göttingen

Nordhausen

Hannoversch Münden

Kassel

52
53
Halzminde

54
55
56
Einbeck

57
Seesen
Bad Gandersheim

58
59
60
61
Goslar
Bad Harzburg
Clausthal-Zellerfeld

47
45
46
48
Hannoversch Münden

Weitere Highlights am Radweg Deutsche Einheit

Auf rund 167 Kilometern führt der Radweg durch **Niedersachsen**, das mit 14 touristischen und kulturellen Highlights Radfahrbegeisterte zu einer Tour einlädt.

Eines der bedeutendsten Baudenkmäler der Weserrenaissance, das **Schloss Bevern**, liegt im Süden des Landkreises Holzminden. Statius von Münchhausen erbaute das Schloss 1603 bis 1612 an Stelle eines Herrensitzes. Ab 1935 wurde das Schloss als Kaserne genutzt. Ein zweigeschossiger Vierflügelbau und zwei Treppentürme gehören zu dem imposanten Kernbau, der zwischen 1945 und 1949, nach Eroberung durch US-amerikanische Truppen, zum Flüchtlingslager für russische und polnische Kriegsgefangene und Zwangsarbeiter umfunktioniert wurde. Heute befindet sich ein Heimatmuseum des Ortes Bevern im Schloss.

Der Radweg Deutsche Einheit informiert auch über die Geschichte der Mobilität in Deutschland. Der **PS.Speicher** sowie das **RadHaus in Einbeck**, das wohl modernste Fahrradmuseum Deutschlands, geben unter anderem Einblick in die Geschichte und Entwicklung des Fahrrads. Die **tausendjährige Kaiserstadt Goslar** im Harz lädt mit Highlights wie der Altstadt, der Kaiserpfalz sowie dem Erzbergwerk in Rammelsberg zu einer erlebnisreichen Zeitreise vom Mittelalter bis in die Gegenwart ein.

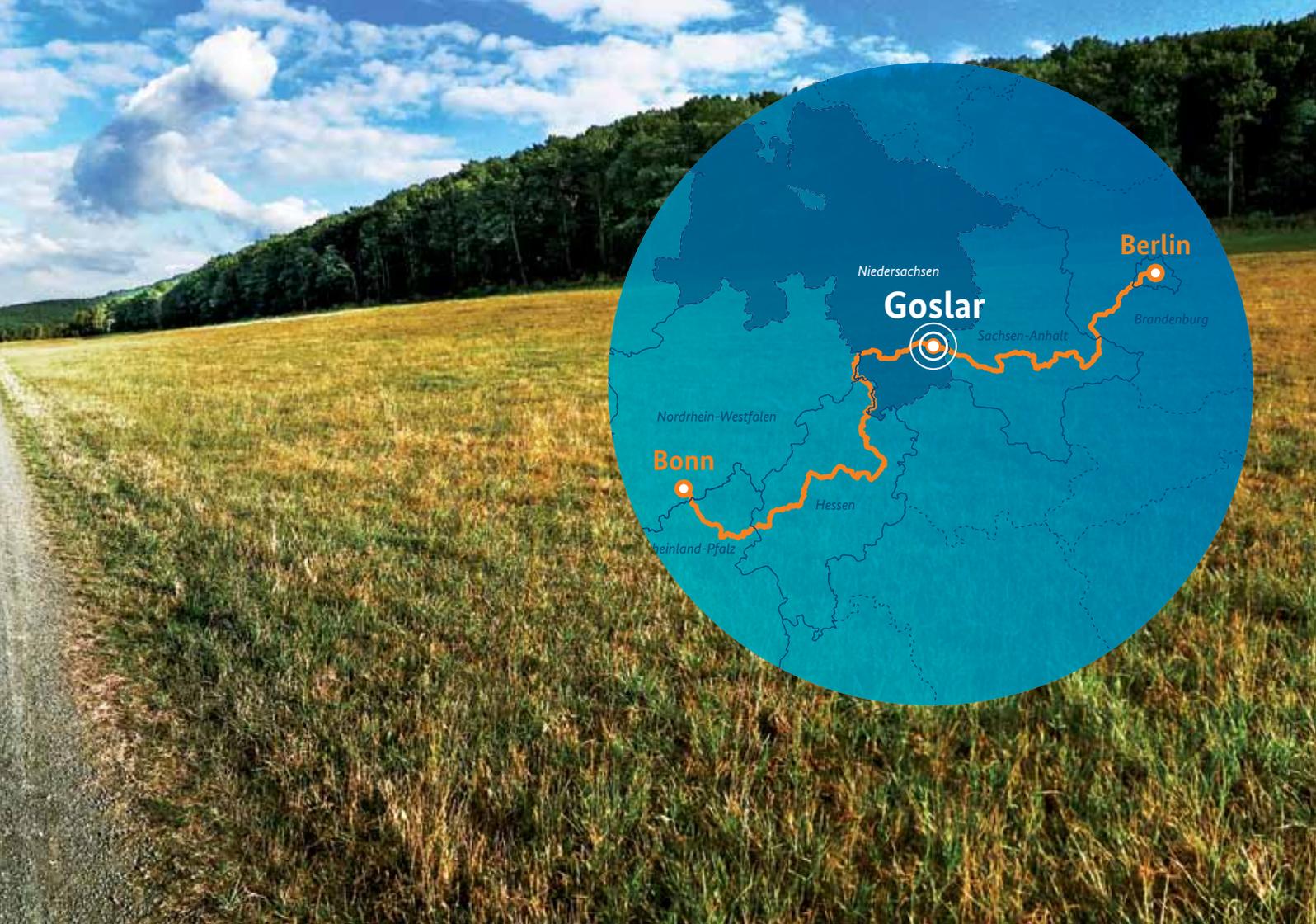
- 45. Historische Altstadt Hannoversch Münden
- 46. Tillyschanze Hannoversch Münden
- 47. Welfenschloss in Hannoversch Münden
- 48. Römerlager Hedemünden
- 52. Stadt der Düfte und Aromen Holzminden

- 53. Schloss Bevern
- 54. PS.Speicher Einbeck
- 55. Historische Altstadt Einbeck
- 56. RadHaus Einbeck
- 57. Gandersheimer Frauenstift



- 58. Erzbergwerk Rammelsberg
- 59. Kaiserpfalz Goslar
- 60. Altstadt von Goslar
- 61. Grenzstadt Bad Harzburg





Sachsen-Anhalt



Das Bundesland Sachsen-Anhalt existierte in seiner heutigen Gestalt bereits von 1947 bis 1952 und wurde im Rahmen der Verwaltungsreform in der DDR zunächst aufgelöst. Erst kurz vor der deutschen Wiedervereinigung 1990 wurden die fünf neuen Bundesländer – eines davon Sachsen-Anhalt – gebildet. Auf dem Gebiet des heutigen Bundeslandes findet man Zeugnisse aus mehr als 7 000 Jahren deutscher und europäischer Geschichte.

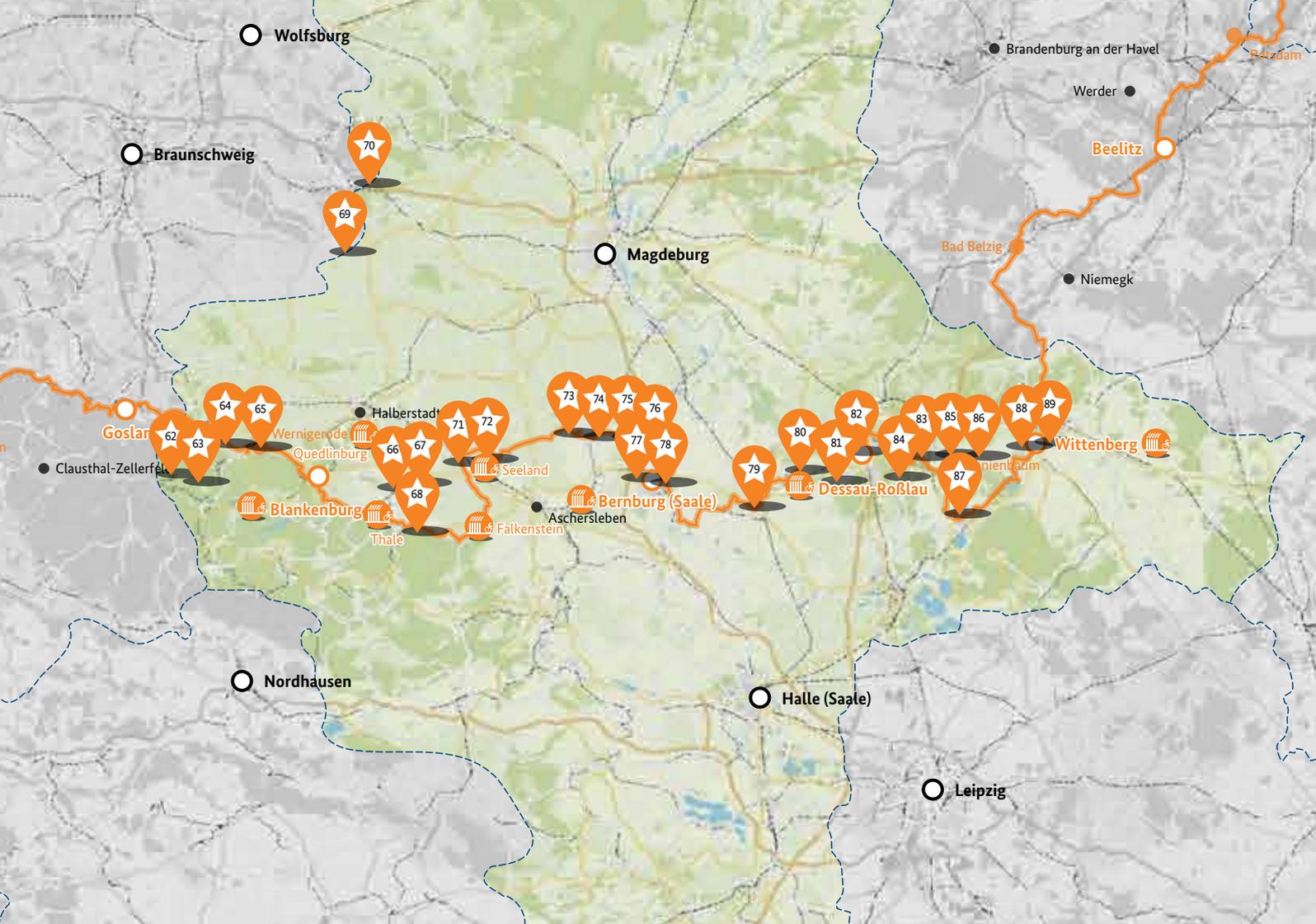


Die Strecke des Radwegs führt von Wernigerode im Harz bis zur Lutherstadt Wittenberg. Nach einem hügeligen Auftakt durchquert der eher flache Abschnitt eine Vielzahl von kleinen Ortschaften in der Magdeburger Börde und dem Biosphärenreservat Mittelelbe. Sachsen-Anhalt bietet zahlreiche kulturelle und geschichtliche Sehenswürdigkeiten. Im Land gibt es eine vielfältige Burgen-, Schlösser- und Kirchenlandschaft und weitere wertvolle Kulturdenkmale, wie das Schloss Wernigerode oder das Bauhaus Dessau und die Lutherstadt Wittenberg.

Ferropolis

Noch bis 1991 als Braunkohlekraftwerk in Betrieb, ist Ferropolis heute als lebendiges Museum erlebbar. Die „Stadt aus Eisen“ mit dem imposant aufbereiteten Ensemble aus 130 Meter hohen, ausgedienten Baggergiganten und Absetzern bietet eine fulminante Kulisse für Konzerte und Events am Gremminer See. Künstler wie Herbert Grönemeyer oder Deep Purple nutzten dieses kraftvolle Ambiente bereits für ihre Konzerte. Bei einer Tour über den knapp 2 000 Tonnen schweren Absetzer „Gemini“ oder bei einer geführten Fahrradtour gewinnt man eine etwas andere Perspektive auf Ferropolis – ein Ort voller Energie und Erinnerungen, der den tiefgreifenden Strukturwandel der Region erkennen lässt.

	Streckenlänge	269,4 km
	Highlights	28
	Radstätten	9
	Bett + Bike	42



Wolfsburg

Braunschweig

Magdeburg

Brandenburg an der Havel

Werder

Beelitz

Bad Belzig

Niemegk

Beetzdam

Goslar

Clausthal-Zellerfeld

Halberstadt

Wernigerode

Quedlinburg

Blankenburg

Thale

Seeland

Bernburg (Saale)

Aschersleben

Dessau-Roßlau

Wittenberg

Nordhausen

Halle (Saale)

Leipzig

Wittenberg

Weitere Highlights am Radweg Deutsche Einheit

Der Anstieg zum höchsten Berg des Harzes, dem Brocken, der mit 1 141 Höhenmetern zugleich der höchste Berg im Norden Deutschlands ist, kann statt mit dem Fahrrad auch bequem mit der **Brockenbahn**, die Teil der historischen Harzer Schmalspurbahn ist, zurückgelegt werden. Diese wurde Ende des letzten Jahrhunderts (1899) angelegt, um den Tourismus zu fördern. Fahrräder können kostenlos mitgenommen werden. Zurück ins Tal ist Fahrspaß garantiert!

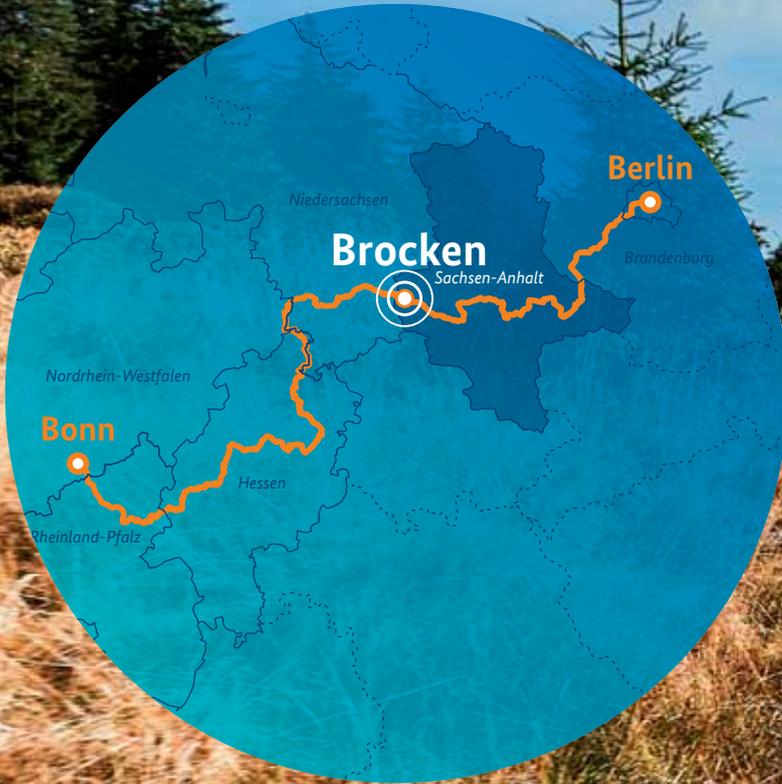
Eine vom Radweg etwas weiter entfernte Erinnerungsstätte ist die **Grenzübergangsstelle Helmstedt-Marienborn**. Ein Tagesausflug dorthin ist lohnenswert. Die ehemalige innerdeutsche Grenze war bis 1989 Nadelöhr zwischen Ost und West und entwickelte sich zum bedeutendsten Grenzübergang für den Transitverkehr innerhalb Deutschlands. Von 1984 bis 1989 wurden rund zehn Millionen Autos und rund fünf Millionen Lastwagen abgefertigt. Das Gelände mit dem Kommandoturm und der Passkontrolle kann heute eigenständig oder im Rahmen von Führungen erkundet werden.

- | | |
|--|---|
| 62. Brockenbahn | 72. Concordia See |
| 63. Brockenmuseum | 73. RFT-Museum Staßfurt |
| 64. Kloster Drübeck bei Ilsenburg | 74. Fahrzeugmuseum Staßfurt |
| 65. Altstadt und Schloss Wernigerode | 75. Schloss Hohenerxleben |
| 66. Dom und Domschatz Quedlinburg | 76. VDE* Nr. 14 - A14 Halle - Magdeburg |
| 67. Altstadt Quedlinburg | 77. Museum Schloss Bernburg |
| 68. Schloss und Schlosspark Ballenstedt | 78. Gedenkstätte Bernburg |
| 69. Grenzdenkmal Hötensleben | 79. Schloss Köthen |
| 70. Gedenkstätte Deutsche Teilung Marienborn | 80. Eike-von-Repgow-Dorf Reppichau |
| 71. Leibniz-Institut für Pflanzengenetik und Kulturpflanzenforschung Gatersleben | 81. Schloss Mosigkau |
| | 82. Bauhaus Dessau |



- 83. Braunkohle-Kraftwerk Vockerode
- 84. Biosphärenreservat Mittelbe Oranienbaum
- 85. Schloss und Park Oranienbaum
- 86. Wörlitzer Park
- 87. Ferropolis
- 88. VDE* Nr. 8 - Nürnberg - Erfurt - Halle/Leipzig - Berlin
- 89. Lutherstadt Wittenberg

* Verkehrsprojekte Deutsche Einheit





Brandenburg



Mit einer maximalen Höhe von 201 Meter zählt Brandenburg zum Norddeutschen Tiefland. Das heutige Landschaftsbild wird durch Täler geprägt, die die Fluss- und Seenlandschaft bestimmen. Aufgrund des flachen Terrains stellt das Bundesland für Radfahrer einen erholsamen Abschnitt dar. Neben einer Vielzahl an Kanälen und Seen begeistert der Streckenabschnitt des Radwegs Deutsche Einheit in Brandenburg vor allem durch gut ausgebaute Radwege, Parklandschaften und Naturschutzgebiete. Die knapp 90 km des Radwegs in Brandenburg führen durch den Hohen Fläming, die Potsdamer Seenlandschaft bis in die Landeshauptstadt Potsdam. Vorbei an Schlössern, Baudenkmalern, der idyllischen Innenstadt und zahlreichen Kirchen, überquert man auf der Glienicker Brücke den ehemaligen Grenzstreifen zwischen Brandenburg und Berlin, der bis zur Wiedervereinigung Ost und West voneinander trennte.



Beelitz Heilstätten und Baumkronenpfad

Vor über 100 Jahren entstanden die Beelitzer Heilstätten. Hier sollten sich die Arbeiter Berlins von der damals grassierenden Tuberkulose erholen. In beiden Weltkriegen dienten die Heilstätten als Lazarette für deutsche Soldaten. Von 1945 bis 1994 waren sie das größte Krankenhaus der Roten Armee der Sowjetunion außerhalb der eigenen Landesgrenzen. Das Gelände ist mit rund 60 historischen Gebäuden heute das größte Flächendenkmal Deutschlands.

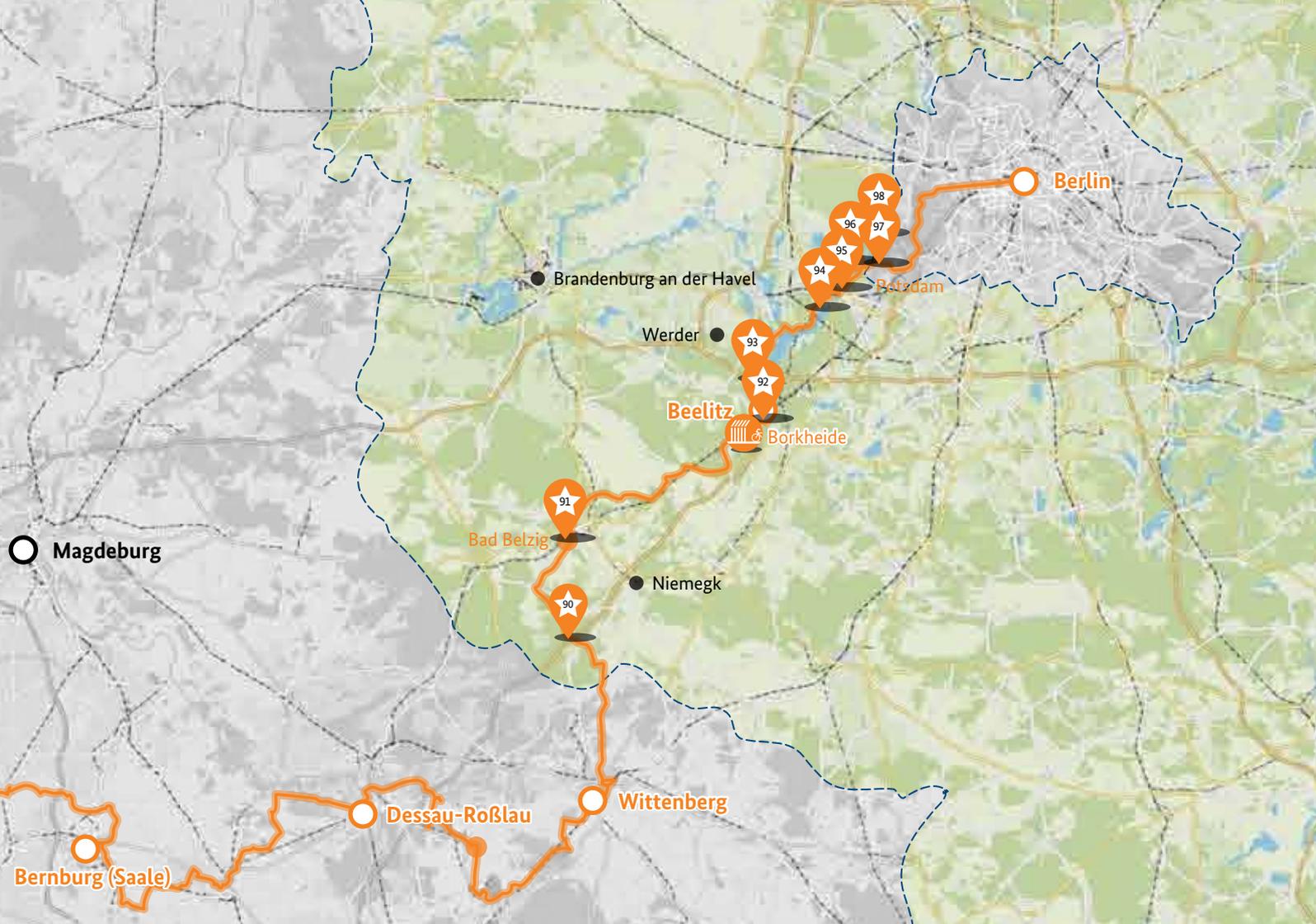
Seit 2015 wird die Weltkriegsruine „Alpenhaus“ von einem 320 Meter langen Baumkronenpfad überbrückt. Auf dem Haus wächst seit 1945 ein einmaliger Dachwald. Diesen Waldpark können Besucher aus einer einzigartigen Perspektive in 22 Metern Höhe erkunden. Vom 40 Meter hohen Aussichtsturm geht der Blick weit hinaus über die Landschaften des Fläming bis nach Berlin.

 **Streckenlänge** 89,8 km

 **Highlights** 8

 **Radstätten** 1

 **Bett + Bike** 39



Berlin

Brandenburg an der Havel

Bitzdam

Werder

Beelitz

Borkheide

Bad Belzig

Niemegek

Magdeburg

Dessau-Roßlau

Wittenberg

Bernburg (Saale)

94
95
96
97
98

93
92

91

90

Weitere Highlights am Radweg Deutsche Einheit

In Brandenburg lohnt sich ein Besuch in der direkt am Radweg gelegenen historischen **Altstadt von Bad Belzig**. 1995 erhielt die Kleinstadt mit rund 11 000 Einwohnern den Titel als staatlich anerkannter Luftkurort, seit 2009 ist die Stadt anerkanntes Heilbad. Im Zentrum der Innenstadt sticht der Marktplatz mit seinem Rathaus hervor. Der stattliche Bau aus dem Jahr 1671 brannte 1972 aus und wurde vollständig abgetragen. Der in Anlehnung an die historischen Vorgaben umgesetzte Wiederaufbau erfolgte 1988 – 1991.

Die Potsdamer Konferenz vom 17. Juli bis 2. August 1945 hat Weltgeschichte geschrieben: Das Treffen der drei Hauptalliierten des Zweiten Weltkriegs – Großbritannien, Sowjetunion und die USA – fand im Potsdamer **Schloss Cecilienhof** statt. Nach dem Ende der Kampfhandlungen in Europa wurde im Ergebnis der Konferenz die Aufteilung des Deutschen Reiches in Besatzungszonen beschlossen. Sie markiert damit das Ende des Zweiten Weltkrieges in Europa und in gewisser Weise den Anfang des Kalten Krieges. Das Scheitern einer gemeinsamen Besatzungspolitik führte letztendlich zu der über 40 Jahre anhaltenden Deutschen Teilung. Nach der Konferenz von Potsdam 1945 wurden Schloss und Park erstmals für die Öffentlichkeit zugänglich gemacht. Das Schloss Cecilienhof wurde 1990 mit den Schlössern und Parks von Potsdam-Sanssouci und Berlin (Glienicke und Pfaueninsel) als Weltkulturerbe unter den Schutz der UNESCO gestellt.



90. VDE* NR. 12 - A9 Nürnberg - Berlin

91. Historische Altstadt Bad Belzig

92. Beelitz Heilstätten und Baumwipfelweg

93. VDE* Nr. 11 - A2 Hannover - Berlin und

A10 Berlin Süd- und Ostring

94. Gedenkstätte Lindenstraße Potsdam

95. VDE* Nr. 5 - Schiene Helmstedt -

Magdeburg - Berlin

96. Cecilienhof

97. Heilandskirche am Port von Sacrow

* Verkehrsprojekte Deutsche Einheit







Berlin



101

Wälder, Kleingärten und zahlreiche Grün- und Erholungsanlagen machen Deutschlands Hauptstadt zu einer der grünsten Metropolen Europas. Berlin mit dem Fahrrad zu erkunden, wird immer beliebter. Die zahlreichen Sehenswürdigkeiten und das Parlaments- und Regierungsviertel können bequem und schnell erreicht werden und bieten eine ganz andere Perspektive auf die im stetigen Wandel begriffene Hauptstadt.

Der Radweg Deutsche Einheit bietet sich für eine solche Erkundungstour an: Auf der Glienicker Brücke überquert man den Grenzstreifen von Brandenburg nach Berlin. Die letzten 30 km des Radwegs Deutsche Einheit werden auf dem Boden des Berliner Stadtstaats zurückgelegt. Dabei verläuft der Radweg zunächst entlang der Havel. Die Radroute führt vorrangig durch ruhige Nebenstraßen, Grünverbindungen und über Uferwege. Auf der Straße des 17. Juni folgt das große Finale mit der Fahrt durch das Brandenburger Tor. Der Radweg endet schließlich am Hauptsitz des Bundesverkehrsministeriums in der Invalidenstraße.

Brandenburger Tor

Das Brandenburger Tor als nationales Wahrzeichen Berlins symbolisiert die Teilung und Wiedervereinigung Deutschlands. Kein anderer Ort in Deutschland ist so eng mit der deutsch-deutschen Geschichte verknüpft wie das am östlichsten gelegene Highlight des Radwegs. Mit dem Bau der Berliner Mauer im August 1961 stand das Bauwerk mitten im Sperrgebiet und konnte weder von Westen noch von Osten durchquert werden. 28 Jahre später – im Dezember 1989 – wurde das einzig erhaltene Stadttor unter dem Jubel der Berliner wieder geöffnet.



	Streckenlänge	30,8 km
	Highlights	7
	Radstätten	1
	Bett + Bike	10

Weitere Highlights am Radweg Deutsche Einheit

Die Vielfalt der Hauptstadt-Metropole wird durch die zahlreichen Highlights entlang des Streckenverlaufs in Berlin deutlich. Auf der **Straße des 17. Juni**, deren Namen dem Volksaufstand in der DDR im Jahr 1953 gewidmet ist, lässt sich die Hauptstadt wunderbar mit dem Fahrrad erfahren. Die so genannte West-Ost-Achse führt durch die Ortsteile Charlottenburg und Tiergarten bis nach Berlin-Mitte. Von hier aus steuert die Straße des 17. Juni direkt auf das **Brandenburger Tor** zu.

Die **Glienicker Brücke** wurde 1907 errichtet. Im äußersten Südwesten Berlins gelegen, verbindet die Brücke die Bundeshauptstadt mit Potsdam und dem Land Brandenburg. Genau auf der Mitte der Brücke verlief der Grenzstreifen, der sie in Ost und West teilte. Die Grenzübergangsstelle ist bis heute erkennbar. Im Kalten Krieg wurden hier mehrfach Agenten des amerikanischen Geheimdienstes CIA und des sowjetischen Geheimdienstes KGB ausgetauscht. Die Glienicker Brücke erlangte so weltweite Bekanntheit und diente bereits als Inspiration für zahlreiche Filmproduktionen.

Die **Gedenkstätte Berlin-Hohenschönhausen** erinnert an das sowjetische Speziallager, das nach dem Zweiten Weltkrieg errichtet und 1946 zu einem zentralen sowjetischen Untersuchungsgefängnis für Ostdeutschland wurde. Das Ministerium für Staatssicherheit (MfS) übernahm das Gefängnis und nutzte es als zentrale Untersuchungshaftanstalt, in der tausende politische Verfolgte inhaftiert waren.



98. Glienicker Brücke

99. VDE* Nr. 17 - Wasserstraße Hannover -
Berlin

100. Straße des 17. Juni

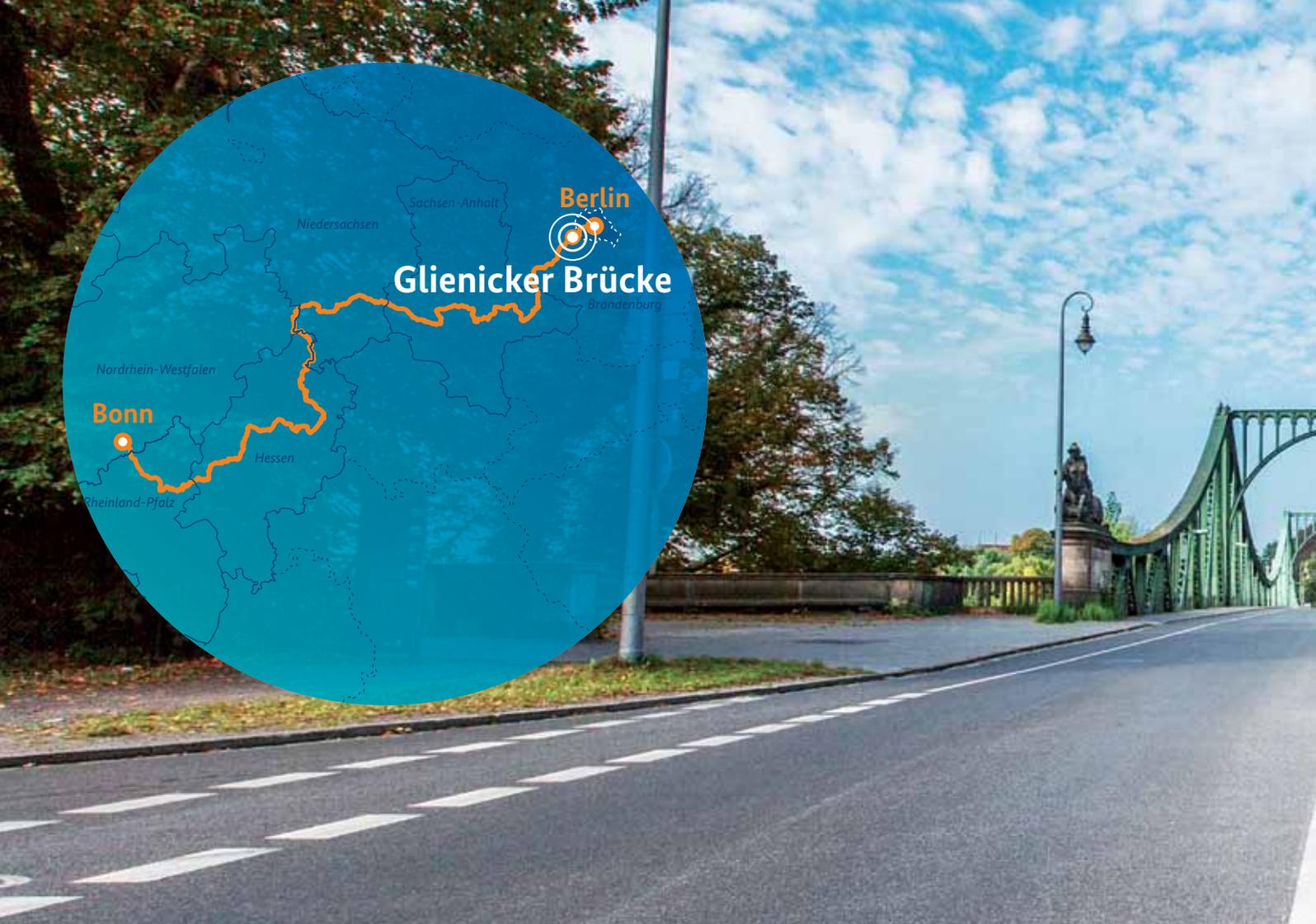
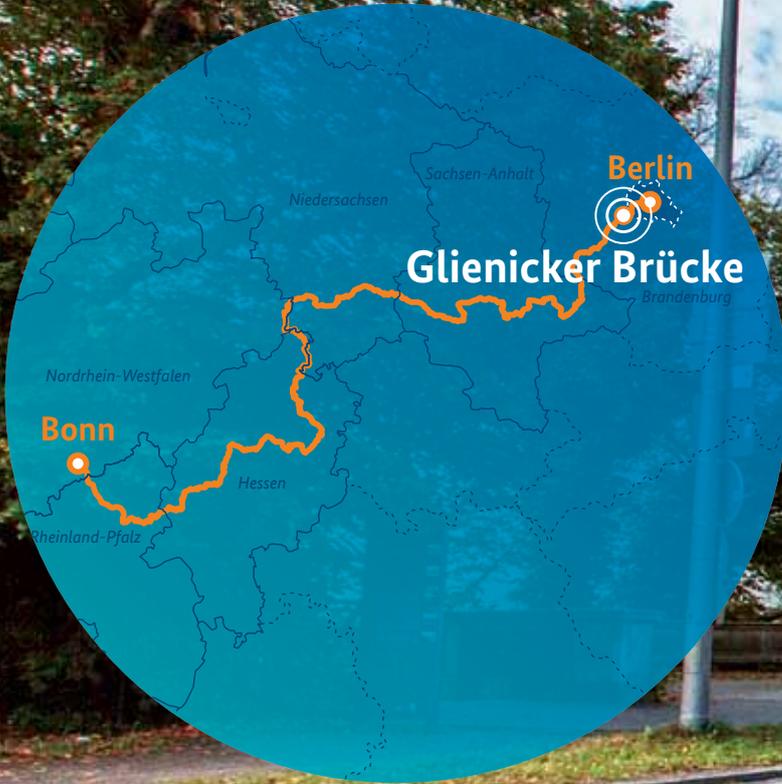
101. Brandenburger Tor

102. Gedenkstätte Berliner Mauer

103. DDR-Museum Berlin

104. Gedenkstätte Hohenschönhausen

* Verkehrsprojekte Deutsche Einheit





Radstätten am Radweg



Legende

-  Radstätte in Betrieb (Bonn und Berlin als Prototypen errichtet)
-  Radstätte im Bau bzw. Projekt in Vorbereitung
-  interessierte Kommunen

30 km 

Stand 08.05.2019



Bad Harzburg



Fuldata



Bodenfelde



Borkheide



Seesen



Limburg



Marburg



Schwalmstadt-Ziegenhain



Bernburg

Impressum

Herausgeber:

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
Referat Radverkehr

Bezugsquelle:

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
Referat Bürgerservice und Besucherdienst
Invalidenstraße 44
10115 Berlin
www.bmvi.de
buergerinfo@bmvi.bund.de
Telefon +49 30 18 300 3060
Fax +49 30 18 300 1942

Stand:

Mai 2019

Gestaltung:

ORCA Affairs GmbH, Berlin

Druck:

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
Referat Z 32, Hausdruckerei

Bildnachweise:

Sir James/Wikimedia Commons (S. 20)
Baum&Zeit (S. 50)
TTstudio/Fotolia (S. 56)
kh-GmbH (S. 61)
BMVI (alle anderen)

www.radweg-deutsche-einheit.de